



GEMEENTEBESTUUR DE PINTE
Tav mevrouw Veerle Goethals
p.a. Koning Albertlaan 1
9840 DE PINTE

De Pinte, 18/10/2011

Geachte mevrouw de gemeentesecretaris,

Referentie: Toegevoegde punt(en) aan de agenda van de eerstkomende gemeenteraad

Mag ik u vragen dit schrijven over te maken aan de heer Van Peteghem, voorzitter van de gemeenteraad, met het oog op het aanvullen van de agenda van de eerstkomende gemeenteraad?

1. verkeerssituatie verkavelingsaanvraag 'Begoniapark'

Toelichting:

Ruimte is van oordeel dat verkeersveiligheid door de gemeente zélf moet aangepakt worden.

Wat betreft de voorziene **rotonde aan de Langevelddreef**, stellen we vast dat:

- de studie van Vectris voor 1/2 werd bekostigd door de verkavelaar
- de studie dateert van 2006
- bepaalde scenario's werden gemeden, om onteigening van omwonenden te vermijden
- de rotonde van de verkavelingsaanvraag niet dezelfde is als de rotonde uit de verkeersstudie van Vectris.

Door de verkavelaar hierin te betrekken, wordt er slechts één deel belicht en verliezen we de huidige, moeilijke verkeerssituatie voor de fietsers en voetgangers uit het oog. Als lokale overheid moeten we weten waar we naartoe gaan met de fietspaden in de tunnel. Zoniet bestendigen we weer voor vele tientallen jaren een situatie die nu reeds onhoudbaar is.

Kortom, een langetermijnvisie is meer dan noodzakelijk.

Voorstel van beslissing:

- art. 1 Een onafhankelijke verkeersstudie wordt gemaakt voor de zone rond de tunnel en de Spoorweglaan.
- art. 2 De nadruk moet liggen op verkeersveiligheid voor alle weggebruikers en een alternatief moet geboden worden voor de huidige fietspaden in de tunnel. Er moet rekening gehouden worden met de lijnbus en de noden ervan.

- art. 3 Het aangeschreven studiebureau zal in kennis worden gesteld van de verkavelingsplannen, in zoverre ze reeds goedgekeurd zullen zijn, maar ook van de opmerkingen die in de bezwaarschriften, in de Verkeersraad en Gecoro naar voren kwamen.
- art. 4 Een hoorzitting met de inwoners van De Pinte zal worden georganiseerd, waarin het bureau haar eerste bevindingen zal toelichten. Opmerkingen worden meegenomen.
- art. 5 Deze verkeersstudie is bepalend voor de wegenis rondom de voorziene verkavelingsplannen.

2. Werken Berkenlaan-Spoorweglaan

Toelichting:

De recente verkavelingsaanvraag 'Begoniapark' werd nog niet goedgekeurd. Desondanks zitten er al welgeteld 11 proper/vuilwaterafvoer-aansluitingen klaar voor de desbetreffende woningen. Precies het aantal dat de verkavelaar voor ogen heeft.

De bloemistenwoning op het braakliggend terrein onderging géén scheiding, ook al is dit verplicht. Misschien enigszins te verantwoorden omdat aangegeven wordt dat de woning zal worden gesloopt, anderzijds werd er pas een nieuwe oprit aangelegd in opdracht van de gemeente.

Het verkeersplateau op het kruispunt krijgt een definitief uitzicht, ook al ligt het in de lijn der verwachtingen dat dit binnen onafzienbare tijd zal moeten wijken voor een breder wegdek.

Vraag:

Betekent dit precieze aantal dat de gemeente reeds akkoord gaat met de 11 woningen in de Berkenlaan ?

Wat is de beweegreden van de gemeente om nog een oprit aan te leggen voor een woning die zal gesloopt worden ? Of is dit een positief signaal dat de gemeente de bloemistenwoning eindelijk op de erfgoedlijst zal zetten ?

Een verkeersplateau is een dure aangelegenheid, betaald met gemeenschapsgeld. Gezien de recente verkavelingsaanvraag en de intentie om de Spoorweglaan te verbreden, waarom werd de wegenis op die locatie niet voorlopig aangelegd, in afwachting van ?

Met de meeste hoogachting,

Hilde Claeys Gemeenteraadslid Ruimte